

<u>Katusuunnitelma</u> Häriskivi	<u>Piir.nro</u> 2123/1-11, 21, 23, 28, 37, 41, 45, 48-49, 52, 56, 60, 64, 66, 68, 74-76
<u>Laatija</u>	FCG/Jari Hirvonen
<u>Tarkastaja</u>	Petri Juhola

Lähtökohdat

Katusuunnitelmaehdotus koskee Hyrylän taajaman Vaunukankaan alueella sijaitsevan Häriskiven asemakaava-alueen katujen rakentamista. Kaava-alueeseen kuuluvat Häriskiventie, Sysihiilentie, Härismäentie, Sysikalliontie, Sysimiiluntie, Sysimiilunkuja, Kirjokallionkuja, Härismäenkuja, Vesitorninkulma, Miilunvartijankuja, Vesitorninmäki, kevyen liikenteen väylä välillä Härismäenkuja-Vankkurinkuja, Kirjokallionpolku, Sysihiilenpolku, Sysimiilunpolku sekä polkuyhteydet Kirjokallionpuistoon ja Häriskivenpuistoon.

Maaperä

Alueen maaperä vaihtelee moreenimaasta löyhään savimaahan. Alueen kaakkoisosa sijoittuu karkearakeiselle hiekka/moreenimaa-alueelle, jossa kallio on paikoitellen lähellä maanpintaa. Luoteen ja lännen suuntaan maanpinta laskee ja maaperä muuttuu pinnasta hienojakoisemmaksi siltti- ja savimaaksi. Savialueilla pinnassa on tyyppillisesti kuivakuorisavikerros, jonka paksuus vaihtelee 0-1,5 m. Savikerrosten paksuus kuivakuoren alla vaihtelee ja on paksuimmillaan 5 m.

Liikenne- ja katutekniset ratkaisut

Häriskiveen rakennetaan katuja noin 2650 m ja erillisiä kevyen liikenteen väyliä noin 2930 m. Katualueiden leveydet vaihtelevat katuluokittain 12-23 metriin. Häriskiventie on kaava-alueen poikki kulkeva kokoojakatu, joka liittyy itäpäässä Hämeentiehen (mt 45). Häriskiventien molemmille puolille rakennetaan kevyen liikenteen väylä sekä linja-autopysäkit. Muut kadut ovat pääasiassa pientaloalueen asuntokatuja.

Häriskiventien nopeusrajoitukseksi on suunniteltu 40 km/h ja tonttikaduille 30 km/h. Katualueilla pysäköinti on pääsääntöisesti sallittu. Sysihiilentien-Sysimiiluntien ja Sysihiilentien-Sysikalliontien liittymät on suunniteltu korotettuina. Vesitorninkulma on korotettu Miilunvartijankujan ja Vesitorninkulma liittymissä. Lisäksi Sysikalliontielle on suunniteltu korotettu suojatie. Vesitorninkulman loppupää on suunniteltu pihakaduksi.

Alueen maastonmuodoista johtuen katujen pituuskaltevuus on paikoin jyrkähkö.

Päällysteet ja istutukset

Ajoradan rakennekerrospaksuudet vaihtelevat katuluokan ja maaperän mukaan ja osalle kaduista on suunniteltu kevennystä. Pääosin liikennealueiden päällysmateriaali on asfaltti. Keskisaarekkeet ja kapeat välikaistat päällystetään betonikiveyksin. Vesitorninkulman pihakatuosuus päällystetään betonikivellä. Polkujen kulutuskerrokset ovat kivituhkaa.

Istutuksista on laadittu erillinen vihersuunnitelma. Katupuita ja pensaita istutetaan kadun reunan viherkaistoille, erotuskaistoille sekä hulevesipainanteiden yhteyteen. Luiskissa ja viheralueilla käytetään niittyverhouksia.

Vesihuolto ja kaapelit

Katualueille rakennetaan hulevesi-, jätevesi-, ja käyttövesiverkostot sekä jätevesipumppaamo. Vanhojen käytössä olevien kiinteistöjen vesihuolto yhdistetään uuteen vesihuoltojärjestelmään.

Katujen poikkileikkauksissa on tilavaraukset kaukolämpö- ja kaapeliverkostoille, joita operaattorit rakentavat omana erillisurakkana.

Kuivatus

Hulevesiä viivytetään ja johdetaan maanalaisilla ojarakenteilla, hulevesitunneleilla, avo-øjilla ja hulevesiviemäreillä. Hulevesiä johdetaan kuivatusrakenteista alueen koillisosan Kirjokallionpuistossa sijaitseviin hulevesialtaisiin, jotka toimivat viivytysrakenteina ennen vesien johtumista Kirjokallionjoaan. Eteläosan Vesitorninmäen ja Vesitorninkulman hulevesiä johdetaan Kankurintie viereisen Härskivenpuistossa sijaitsevaan ojaan.

Valaistus

Kaduille rakennetaan valaistus erillisen valaistussuunnitelman mukaan.

Esteettömyys

Suojatiet, keskisaarekkeet ja linja-autopysäkit on suunniteltu esteettömyysohjeita noudattaen.